


A

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | |
|---|--|--|---|
| Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e–mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz | | | |
| Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: _____ | Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Jan Froněk</i> | Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Pavel ŠLAPA | Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 |
| Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Radovan Stankoven</i> | Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Miriám Brxová</i> | | |

| | | |
|--|---------------|-------------|
| Kraj: KARLOVARSKÝ | Čís. zakázky: | 20–190–2–0 |
| Obec: KARLOVY VARY | Čís. akce: | 13–365 |
| Objednatel: Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20 | Datum: | 6/2020 |
| Akce: KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ | Formát: | |
| | Měřítko: | |
| | Stupeň: | Souprava: |
| | | PDSP |
| Objekt: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | Čís. přílohy: | A |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

| | |
|---|---|
| A.1. Identifikační údaje | 2 |
| A.1.1. Údaje o stavbě..... | 2 |
| A.1.2. Údaje o žadateli..... | 2 |
| A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace..... | 2 |
| A.2. Seznam vstupních podkladů..... | 2 |
| A.3. Údaje o území | 3 |
| A.4. Údaje o stavbě..... | 4 |
| A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 5 |

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

Karlovy Vary, ulice Východní – rozšíření parkoviště

b) místo stavby

adresa : Karlovy Vary, ul. Stará Kysibelská

katastrální území : Drahovice

parcelní čísla pozemků : 92/8, 1026/2, 1026/3, 1026/4

c) předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávající místní komunikace ul. Stará Kysibelská a rozšíření počtu parkovacích míst stávajícího parkoviště v ul. Východní.

A.1.2. Údaje o žadateli

Statutární město Karlovy Vary

Moskevská 21, Karlovy Vary, PSČ 361 20

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající)

obchodní firma : PRAGOPROJEKT, a.s.

IČ : 452 72 387

místo podnikání : K Ryšance 1668/16, Praha 4

Ateliér Karlovy Vary, Vítězná 26, Karlovy Vary

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

jméno a příjmení : Ing. Jan Froněk

číslo autorizace : 0300001

obor autorizace : Dopravní stavby

A.2. Seznam vstupních podkladů

Zaměření polohopisu a výškopisu pro vyhotovení účelové mapy v měřítku (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv).

Po zaměření byly přeneseny všechny inženýrské sítě dle zákresů od jednotlivých správců. Vyjádření správců je součástí dokladové části. Zakreslení je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

Výsledky provedených vrtů .

V dané části projektové dokumentace nebyly zpracovány žádné stavebně technické průzkumy.

A.3. Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávající městské komunikace (ul. Stará Kysibelská) v úseku od vjezdu na parkoviště v ul. Východní k výjezdu z parkoviště. Vozovka bude rozšířena min. o 1m. Stávající pravostranný příkop (směr Praha) mezi vjezdem (km 0,060 SO 101) a stávajícím propustkem v km 0,233 se zatrubní trubkou DN 250 a zasype.

Návrh řeší rovněž rozšíření parkoviště v místě stávající zeleně naproti stávajícím parkovacím místům a posunutím chodníku blíže k panelovému domu.

Jedná se o zastavěné území v obci Karlovy Vary v části Dolní Drahovice. Zachovává se stávající výškové řešení. Sklony jsou navrženy tak, aby byly zachovány všechny stávající vjezdy na parkoviště.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navržena na pozemcích s využitím ostatní komunikace. V místě rozšíření parkoviště je travnatá plocha.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba neleží v území, na které se vztahuje ochrana území podle jiných právních předpisů.

d) údaje o odtokových poměrech

Stávající pravostranný příkop (směr Praha) se zatrubní trubkou DN 250 a zasype.

Šachty musí vyhovovat na min. únosnost C250.

Stávající propust pod výjezdem z parkoviště v km 0,200 se zruší. Pod vjezdem se osadí trubka PP DN 250 do ocelové chráničky DN 300.

Zatrubněný příkop bude vyústěn do stávajícího propustku DN 300 na konci úpravy.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu územně plánovací dokumentací.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavbou se nemění využití území.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

požadavky dotčených orgánů byly splněny.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba je navržena dle příslušných a platných státních norem a předpisů. Nebylo žádáno o žádné odchylné řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbu není třeba koordinovat s žádnými souvisejícími investicemi.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

parcelní čísla pozemků:

k.ú. Drahovice:

| p.p.č | druh | vlastník |
|--------|----------------|--|
| 92/8 | ostatní plocha | Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary |
| 1026/2 | ostatní plocha | Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary |
| 1026/3 | ostatní plocha | Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary |
| 1026/4 | ostatní plocha | Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary |

A.4. Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna stávající stavby.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je rozšíření komunikace a rozšíření stávajícího parkoviště.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Na danou stavbu se nevztahují žádná ochranná pásma. Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku je navržena vodící linie (záhonový obrubník). V místech se sníženým obrubníkem je navržen varovný pás šíře 0,4 m.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Žádné požadavky v této etapě projednávání nebyly vzneseny.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba je navržena dle příslušných a platných státních norem a předpisů. Nebylo žádáno o žádné odchylné řešení.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Je navrženo

- 63 parkovacích míst o celkové ploše 944m²
- plocha vozovky je 1624m²+739m²
- plocha chodníku a přilehlých ploch z asfaltu je 535m²
- plocha frézovaných komunikací je 1450m²+1060m²
- plocha odstraněných asfaltových vrstev z chodníků je 374m²
- délka zatrubněného příkopu je 170m
- počet vpustí – 2ks
- počet drenážních šachet je 9 ks
- výkop je 314m³+565m³
- násypový materiál je 6m³+28m³
- aktivní zóna je 350m²+ 609m²

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Na stavbu bude třeba dovézt materiál pro konstrukční vrstvy vozovky a chodníku cca 3300m², materiál pro pokládku potrubí pro drenáž DN 250 – délky 170m a jeho zásyp.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládá se zahájení stavebních prací v roce 2021. Délka trvání stavby 3 měsíce.

k) orientační náklady stavby

Stavební náklady jsou dle cenové úrovně v roce 2020 4 200 000,- Kč (cena je uvedena bez DPH).

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**a) Způsob číslování a značení**

Číslování a značení je dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“. Dokumentace je vyprojektována dle platných zákonů a vyhlášek. Struktura projektové dokumentace je dle vyhlášky 499/2006 Sb. o dokumentaci stavby.

b) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je rozdělena do dvou objektů:

SO 101 Rozšíření vozovky v ul. Stará Kysibelská

SO 102 Rozšíření parkoviště v ul. Východní

V Karlových Varech, červen 2020

Vypracoval: Ing. Miriam Brxová